

# 8

---

## ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

---



CORE



### ΦΟΡΤΩΣΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ

Η μεταφορά των προϊόντων από το εργοστάσιο παραγωγής τους στο εργοτάξιο προορισμού, πραγματοποιείται συνήθως δια μέσου του οδικού δικτύου, σε ανοικτά επικαθήμενα φορτηγά.

Ο μέγιστος αριθμός καθ' ύψος των παλετών κατά την μεταφορά είναι τρεις (ΕΙΚΟΝΑ 4).

Για την φόρτωση των παλετών χρησιμοποιούνται ειδικά ανυψωτικά περονοφόρα οχήματα (clark) με τέσσερα πιρούνια κατάλληλα και για παλέτες μήκους έως 16.00 μ. (ΕΙΚΟΝΑ 5).

Μεγάλη προσοχή θα πρέπει να δίνεται από τους υπεύθυνους μεταφορείς οδηγούς στην ασφαλή πρόσδεση των δεμάτων - παλετών στα φορτηγά! Απαγορεύεται η χρήση μεταλλικών ταινιών, αλυσίδων και συρματόσχοινων.

Το φορτίο θα πρέπει να ασφαλιζεται με κατάλληλους εύκαμπτους ιμάντες πρόσδεσης.

Το σφίξιμο των ιμάντων θα πρέπει να γίνεται με προσοχή, ώστε να μην τραυματίζονται και παραμορφώνονται τα **ECOPANEL**, ειδικά αυτά που βρίσκονται στην κορυφή των δεμάτων.

Στις ακμές των δεμάτων, στην επαφή τους με τους ιμάντες, θα πρέπει να τοποθετούνται οι ειδικές γωνίες από σκληρό πλαστικό (ΕΙΚΟΝΑ 4).

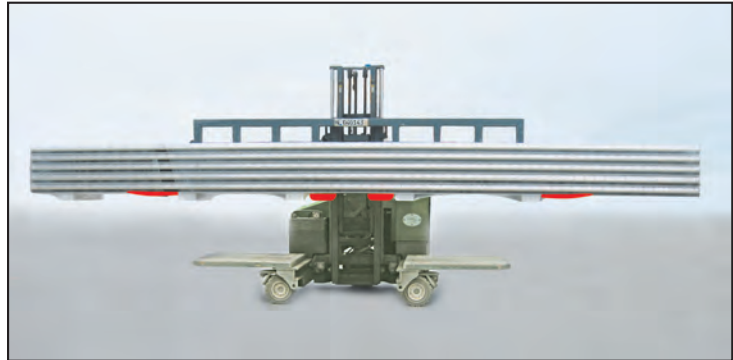
Κατά την διάρκεια της διαδρομής θα πρέπει να ελέγχονται κατά διαστήματα τα σημεία πρόσδεσης των δεμάτων και να σφίγγονται, εφ' όσον έχουν χαλαρώσει οι ιμάντες.

Τα παλετοποιημένα δέματα ξεφορτώνονται στον τόπο προορισμού τους με την ευθύνη του παραλήπτη.

Για το σωστό ξεφόρτωμα, θα πρέπει να τηρούνται τα παρακάτω, ώστε να μην προκαλούνται ζημιές στα συσκευασμένα προϊόντα.

✓ Οι παλέτες θα πρέπει να ανυψώνονται και να ξεφορτώνονται μία προς μία κάθε φορά.

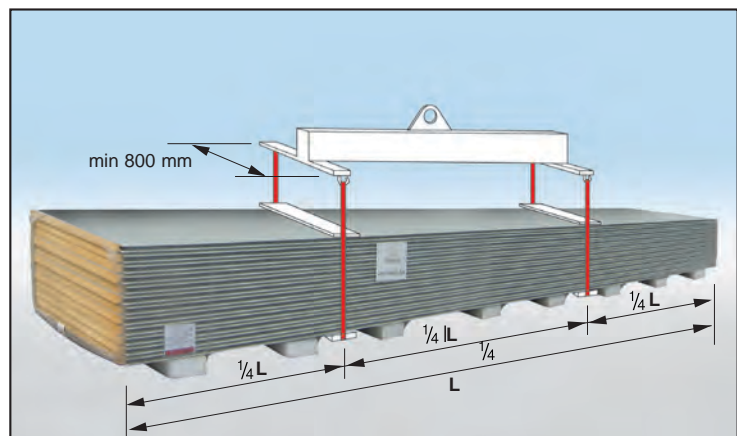
✓ Τα δέματα με μήκος μεγαλύτερο από έξι (6) μ. θα πρέπει να ξεφορτώνονται με γερανό χρησιμοποιώντας εύκαμπτους ιμάντες ανύψωσης με πλάτος τουλάχιστον 100 χλστ. και σαμπανιέρα (παλάγκο) (ΕΙΚΟΝΑ 6).



ΕΙΚΟΝΑ 5



ΕΙΚΟΝΑ 4



ΕΙΚΟΝΑ 6



CORE

✓ Τα δέματα με μήκος μέχρι έξι (6) μ. μπορούν να ξεφορτώνονται με περνοφόρο ανυψωτικό όχημα (clark) ή με γερανό χρησιμοποιώντας εύκαμπτους ιμάντες ανύψωσης (ΕΙΚΟΝΕΣ 7, 8).

✓ Κατά την ανύψωση θα πρέπει να προστατεύονται οι ακμές του δέματος στα σημεία επαφής με τους ιμάντες, τοποθετώντας προστατευτικές γωνίες ή αποστάτες από σανίδες με μήκος 60 χλστ. μεγαλύτερο από το μέγιστο πλάτος της παλέτας (ΕΙΚΟΝΕΣ 6, 7, 8).

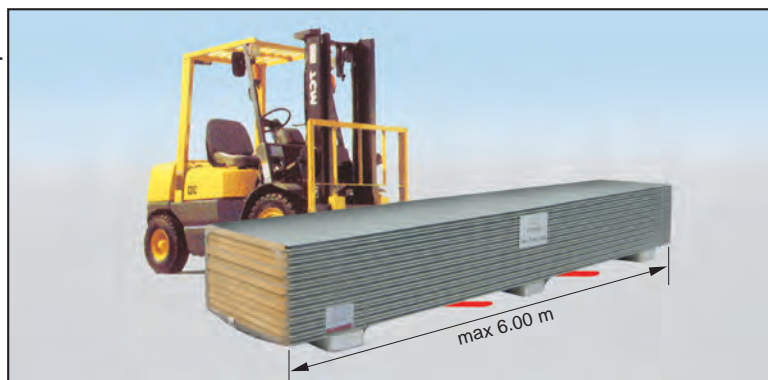
✓ Θα πρέπει επίσης να δίνεται μεγάλη προσοχή ώστε να μην τραυματίζονται τα **ECOPANEL** που βρίσκονται στο κάτω μέρος του δέματος από τα πιρούνια του περνοφόρου οχήματος. (Πιρούνια καλυμμένα με αφρώδες υλικό).

✓ Τα παραπάνω ισχύουν και για την μεταφορά ή ανύψωση των παλετών και στις τοπικές μετακινήσεις εντός του εργοταξίου.

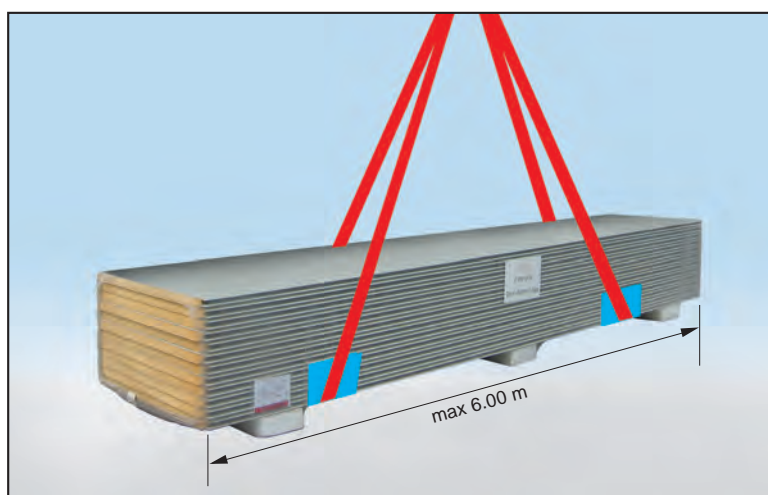
✓ Τα μεμονωμένα **ECOPANEL**, όταν ανοιχτεί η παλέτα, θα πρέπει να ανασηκωνονται από το δέμα και όχι να σύρονται πάνω στα άλλα. Ο χειρισμός τους να γίνεται με προσοχή ώστε να μην προκαλούνται εκδορές και χτυπήματα.

Θα πρέπει να μεταφέρονται σε κάθετη θέση ώστε να μη λυγίζουν, ειδικά εάν είναι μεγάλου μήκους και να μη σηκώνονται από τις εσοχές στις πλευρές του θηλυκού - αρσενικού (ΕΙΚΟΝΑ 9).

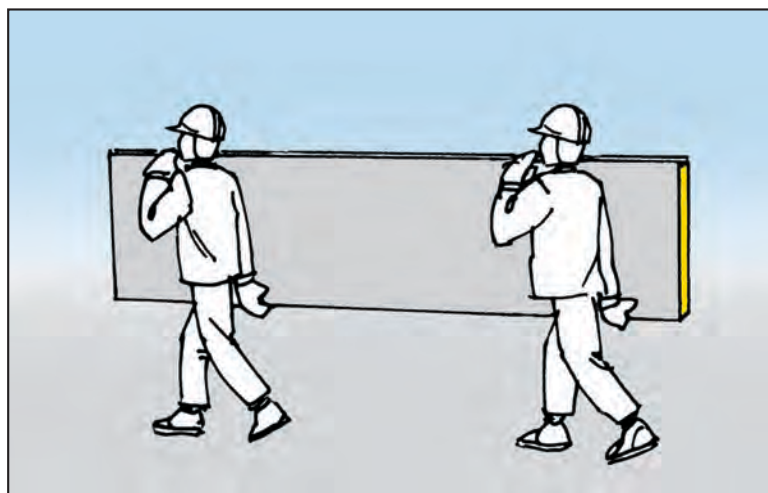
✓ Το αυτοκόλλητο προστατευτικό φιλμ στις δύο εξωτερικές τους επιφάνειες, θα πρέπει να αφαιρείται αμέσως μετά την τοποθέτησή τους και οπωσδήποτε όχι αργότερα από μία εβδομάδα.



ΕΙΚΟΝΑ 7



ΕΙΚΟΝΑ 8



ΕΙΚΟΝΑ 9